

HERMANDAD DE LA COSTA

SU HISTORIA

TOMO N° 5 - VOLUMEN N° 1

DE LOS ZAFARRANCHOS MUNDIALES

De los Zafarranchos Mundiales. Tomo 5 volumen 1 I.S.B.N 956-299-613-1

Hermandad de la Costa. Su Historia I.S.B.N 956-299-610-7

Autor :

Américo, Jorge Patricio Sapiains Arnold

Vigía Internacional 1999- 2007

Moneda 720 of. 305 Santiago Chile

Fono 56 2 638 7366

Email jpsapiains@hermandaddelacosta.cl

Diseño y Diagramación :

Jorge Fernando Sapiains Acevedo.

Auto Edición limitada, Marzo 2005

Primera Edición - 50 ejemplares

Texto preparado para ser presentado al Hno. Septentrión, Nicolás Simunovic Yuriscic, Editor
Oficial del Libro de la Historia de la Hermandad de la Costa.

Permitido a los Hermanos de la Costa su reproducción parcial o total con la condición que se
mencione el origen.

HERMANDAD DE LA COSTA

SU HISTORIA

INDICE GENERAL

- Tomo N° 1.- Del inicio al Homo Herculano. La prehistoria
- Tomo N° 2.- De la fundación y los Hermanos Fundadores.
- Tomo N° 3.- Vol. 1 .- De la creación de naos en Chile.
- Tomo N° 3.- Vol. 2 .- Historia de la Nao Santiago.
- Tomo N° 3.- Vol. 2b .- Historia de la Nao Santiago. De la Escuela Náutica
- Tomo N° 3.- Vol. 2c .- Historia de la nao Santiago. Zafarrancho del Futuro 2006
- Tomo N° 4.- De la organización internacional y sus naos.
- Tomo N° 4.- Zarpe de la Hermandad de la Costa China
- [Tomo N° 5.- Vol. 1 .- De los Zafarranchos Mundiales.](#)
- Tomo N° 5.- Vol. 2 .- De la travesía de las Américas en Isla Tortuga.
- Tomo N° 6.- De la Cofa del Trinquete 2004.
- Tomo N° 7.- De las Ordenanzas y Protocolos de Chile.
- Tomo N° 8.- Del Manual del Condestable.
- Tomo N° 9.- De las comunicaciones. Pasquines, revistas y web.

HISTORIA DE LA HERMANDAD DE LA COSTA

INDICE PRENTE LIBRO

Primera parte. El libro se ha dividido en tres partes para aliviar el tamaño del archivo

00.-Prólogo.....	5
01.-Primer Zafarrancho Mundial Nueva York 1986.....	7
02.-Segundo Zafarrancho Mundial Bélgica 1990.....	19
03.-Tercer Zafarrancho Mundial Chile 1994.....	26
04.-Cuarto Zafarrancho Mundial Italia 1998.....	34

Segunda parte.

05.-Quinto Zafarrancho Mundial Inglaterra 2002.....	1
06.-Sexto Zafarrancho Mundial Argentina 2006.....	5
07.-Primer Zafarrancho Del Cono Sur 1990.....	15

Tercera parte

08.-Segundo Zafarrancho Del Cono Sur 1992.....	1
09.-Tercer Zafarrancho Del Cono Sur 2000.....	3
10.-Cuarto Zafarrancho Del Cono Sur 2002.....	6
11.-Quinto Zafarrancho Del Cono Sur 2004.....	9
12.-Zafarrancho Del Cincuentenario 2001.....	11
13.-Zafarrancho de las Américas 2004.....	31
14.-Incursión a Europa 1980.....	32
15.-Cronograma.....	33

PROLOGO

La vida real de los hermanos de la Costa transcurre dentro de su propia nao, allí es donde se manifiestan la gran confraternidad, el juego de niños que imitan a los feroces filibusteros, se convive constantemente, se proyecta dentro de la organización y se obtienen las grandes amistades.

De hecho basta una nao para que sea suficiente en su desarrollo y se viva plenamente el espíritu de la hermandad. *(Hemos encontrado una nao en Sudáfrica que vivió muchos años sin saber que existía la hermandad mundial y que sólo se pudo integrar al navegar por Internet y encontrar nuestra página web)*

Es más, creemos en la identidad de cada nao, que desarrolle el juego a su manera y de acuerdo a su idiosincrasia.

Todo lo anterior como declaración de principio en lo interno.

Sin embargo, el desarrollo dentro de una sociedad y la necesidad de resolver problemas comunes a las naos en cada país, motivó la creación de una autoridad superior llamada en un principio Consejeros y más tarde Asamblea de Capitanes.

Por los motivos antes expuestos, la vida cotidiana de cada nao se ve anualmente alterada con una fiesta a nivel nacional, donde se conoce a hermanos de otras caletas y se expande el número de amigos.

Esta fiesta zafarrancho ayuda también a retroalimentar las ceremonias de las naos y ver además en vivo y en directo como todos disfrutan este juego de piratas, galeones, sables de madera y parche en algún ojo bueno.

De igual manera pronto se requirió, por motivos similares, la creación de la Asamblea de Capitanes Nacionales que reúne a todos los países con Hermandad de la Costa.

Todo lo dicho anteriormente para los zafarranchos nacionales, vale con mayor razón con los zafarranchos internacionales.

Los mismos argumentos, las mismas alegrías, los mismos abrazos, aceptar a una persona extraña, de otro idioma, otra raza, otra religión y otra ideología política, sin reservas, por el solo hecho que un capitán, en ejercicio de su cargo, lo estudió y lo enganchó como Hermano de la Costa.

Los Zafarranchos Internacionales son la máxima expresión de hermandad entre los hombres de este Universo en que estamos inmerso.

Por las distancias que afectan a las variables tiempo disponible y costo de doblones en los siempre escuálidos cofres del tesoro, se realizan con menos frecuencia.

En este tomo, se muestra el desarrollo de estos magníficos eventos, ordenados por temas y al final se coloca un cronograma que da la visión ordenada en el tiempo.

Américo

PRIMER ZAFARRANCHO MUNDIAL NUEVA YORK

1986

(Obtenido de la acelerada cabeza del Pirata Álvaro Bañados)

La hermandad de la Costa se encontraba en esos años en gran desarrollo internacional, galeones con la bandera negra y remos cruzados zarpaban continuamente de muchas latitudes.

En un momento se produjo un acontecimiento de nivel mundial, en que los norteamericanos decidieron celebrar a lo grande los 100 años de la Estatua de La Libertad, ubicada en una isla frente a Nueva York.

Este monumento fue regalado el cuatro de julio de 1884 por Francia a Estados Unidos y simboliza la libertad para los oprimidos, en conmemoración a la alianza hecha por las dos naciones durante la Revolución Norteamericana. En su mano derecho, en posición elevada, la divinidad representada en la estatua porta una antorcha iluminada; en su mano izquierda, lleva la tablilla de la ley que lleva inscrita con números romanos la fecha del cuatro de julio de 1776 y una cadena

rota se encuentra a sus pies. La figura está hecha de un armazón de cobre de 2.4 milímetros de espesor, y su soporte es una plancha de hierro diseñada por Alexandre-Gustave Eiffel, creador de la Torre Eiffel de París. La Estatua de la Libertad pesa 225 toneladas y mide alrededor de 46 metros de altura.

Se llamó a concurrir a todos los grandes veleros a un desfile pomposo y solemne que recorrería las aguas frente al monumento.

Cada país poseedor de naves de esas características participó en la carrera. Chile aportó el Buque Escuela Esmeralda , buque de 4 palos, 108 m de eslora, con tripulación de guardiamarinas en viaje de instrucción.,

El evento dio el vamos a muchos amantes de La Mar para concurrir y ver ese grandioso espectáculo. Lógicamente gran número de hermanos de la costa se inscribieron para obtener un cupo en la refriega. La ocasión dio oportuno motivo para realizar un Gran Zafarrancho Mundial de Hermanos de la Costa.

De esta manera, gracias a la iniciativa e inventiva el Hno. René Fisher, capitán de la nao local, de Nueva York, quien actuó de anfitrión, se organizó la batalla. El programa era por 4 días e invitaba a participar en diversos actos, visitas y reuniones en esa ciudad

De Chile se formó un piquete de 62 tripulantes, los que se desplazaron en dos tandas de aviones.

El Pirata Alvaro Bañados apenas pisó suelo en el aeropuerto ya estaba sentenciado a los más severos castigos.

El policía de Inmigración en su idioma interpeló al visitante cuales eran sus objetivos del viaje y la duración de su estadía. Este, por intermedio de una traductora Portorriqueña dijo que venía a

reunirse con los aguerridos piratas de Nueva York, en un grupo de Hermanos de la Costa inspirados en los navegantes del Siglo XVII, y que esperaba estar una semana tras participar en la regata de los grandes veleros.

Una quizás muy literal traducción, que visualizaba piratas en plan de ataque, despertó al aburrido oficial, lo miró y dudó entre encarcelarlo o mandarlo de vuelta en otro avión. Explicaciones varias y la comprensión de la ayudante, quien afinó los términos de la traducción, permitió que el Pirata cruzara la primera valla; el oficial más tranquilo le concedió un mes de visa de turismo.

Los hermanos más apitutados fueron a alojar donde familiares, los pudientes a hoteles y los más ahorrativos se acogieron en los dormitorios de una Universidad a un valor de US\$ 15 p/pn.

Los chilenos prepararon minuciosamente el viaje, uno de los temas importantes era llegar con las manos llenas de regalos y por lo tanto, se ufanaron en un comité creativo, a encontrar lo más conveniente, sin fijarse en gastos.

La idea se forjó alrededor del Pisco, bebida típica local, que haría la competencia al Ron de América Central. Mas no podía ser una botella de pisco cualquiera, tenía que tener presentación y demostrar cariño y preocupación, por tal motivo, se mandó a fabricar un envase de porcelana blanca y embotellar con el mejor brebaje de su tipo.



Alegres y confiados estaban todos, se repartieron la carga de dos botellas cada uno y llegaron a esas latitudes con su gran licor, la cual entregaron al Capitán Fisher para su cuidado y mejor utilización en zafarrancho. Misión cumplida y de la mejor manera, al parecer.

La primera misión de la tripulación era reunirse en el muelle donde estaban ubicados unos galeones legítimos que ahora cumplen la función de museo y pueden ser visitados.

Alrededor de las 1100 hrs, el Pirata y el Hno. Elías Nara estaban al paio en el lugar mientras bebían alternadamente, de una petaca, un buen pisco sour. En un momento se cruza el capitán René A. Fiechter y les pregunta que están bebiendo, le explican que es pisco sour y le invitan a probar.

El capitán lo encuentra muy bueno y pregunta si tienen más, como le dicen que no, insiste si lo pueden preparar, le cuentan que no tienen pisco ni limones, a lo que René le dice “Dont Worry yo tener gran cantidad” y los lleva a las cajas del preciado regalo.

El Pirata cumplidor de las órdenes del capitán, y más todavía del capitán anfitrión no duda, consigue una gran batea y vierte el precioso, cuidado y estudiado líquido de regalo, botella a botella, alrededor de 50 litros. *“presentó un TONEL de pisco sour, que los gringos bebieron en vasos cervecedores” (según expresiones del Hno. Vikingo Miguel Torregrosa)*

El capitán de la nao Santiago, hermano Aníbal Salvatierra, lo ve y amenaza con la sentina, tablón, horca o lo que más torture al Pirata, mas la tarea ya estaba vertida, no quedaba otra que presentar buena cara ante la circunstancia de un capitán que no supo valorar el envase del regalo, pero sin duda alabó su contenido y de un malandrín como el Pirata que fue demasiado presto a una orden, poco comunicativo con su capitán directo y seguramente diabólico como son todos sus actos de rebeldía.

La batea se paseó en todos los calzos, recargando cañones sin descansar, en una de sus últimas vueltas, cuando el ambiente estaba mas alegre, el capitán levantó a una esclava por su cintura y la sentó en el recipiente. Aunque ya quedaba poco brebaje, de todas maneras no se perdió, pues libaron sin consideración al baño de asiento recién observado, igual hasta su última gota.

Se vio entonces, por primera vez, a Capitanes Nacionales reunirse en torno al festival, para discutir los sucesos de la fraternidad. Se decidió que tales encuentros debían ser regulares cada 4 años con un gran programa de esparcimiento y de ocasión para que los capitanes nacionales se reúnan en Asamblea.



El amenazado Pirata fue conminado a presentarse al puente de la Nao al regreso a Santiago, el ambiente era muy especial, de rabia contra la “travesura del regalo” y celebración por el éxito del brebaje.

Hubo hermanos procedentes de Isla de Pascua, los que improvisaron una orquesta de música isleña y una pareja salió a enseñar a bailar sau sau. A los pocos minutos habían 100 gringos bailando felices y el zafarrancho fue considerado como el mejor y más animado a nivel mundial. Chile sacó nota 7, como la delegación más numerosa y alegre. (según expresiones del Hno. Vikingo Miguel Torregrosa)

A continuación texto extraído del informe del Capitán Nacional Fernando Saxton,

Delegación de Hermanos Chilenos

La delegación de Chile estuvo representada por 62 personas comprendiendo al Capitán General Hermano Fundador Dr. Miguel Romero Ramírez, Capitán Nacional Hermano Fernando Saxton Soco, Corregidor Nacional Hermano Raúl Sitnisky Lawner, Escribano Nacional Hermano José

Miguel Campamá, Miembro del Consejo de los Quince Hermano Carlos García, los Capitanes de naos, hermanos Hanss Kauffmann de Antofagasta, Claudio Fernández de Huasco Chañaral, Archivaldo Castro de Punta Arenas y Aníbal Salvatierra de Santiago.

Tripulación Total:

1	Capitán General	Capitanía Nacional	, y Consejero XV		5
2	Capitanes de naos				4
3	Nao de Iquique	2 hermanos			2
4	Nao de Antofagasta	2 hermanos	1 cautiva		3
5	Nao Huasco Vallenar	1 hermano	2 cautivas		3
6	Nao de Valparaíso	1 hermano	1 cautiva		2
7	Nao de Santiago	6 hermanos	2 cautivas	1 bichicuma	9
8	Nao de Isla de Pascua	2 hermanos		1 muchacho	3
9	Nao de Concepción	3 hermanos	13 cautivas	10 bichic	26
10	Nao de Punta Arenas	4 hermanos		1 muchacho	5
	Total:	30 hermanos	19 cautivas	13 ratas	62
1	Mesa Nueva York	35 hermanos	22 cautivas		57
2	mesas de Francia	11 hermanos	7 cautivas		18
3	mesas de Italia	24 hermanos	18 cautivas		42
4	mesas de Bélgica	26 hermanos	17 cautivas		43
5	mesas de Inglaterra	5 hermanos	2 cautivas		7
6	mesas de Suiza	6 hermanos	4 cautivas		10
7	mesas de Uruguay	1 hermano			1
8	mesas de Alemania	2 hermanos	2 cautivas		4
9	mesas de Texas	3 hermanos	3 cautivas		6
	Total:	143 hermanos	94	13 ratas	250

Desarrollo DEL PRIMER ZAFARRANCHO MUNDIAL

30 de Junio al 07 de Julio de 1986

por los Hnos. José Miguel Campamá y Fernando Saxton Soto

Día 30 de Junio N:Y: A las 19 horas celebramos una reunión en la casa del Capitán de la mesa de Nueva York, Hermano René Fiechter, con los Jefes de los Comités y Capitanes Nacionales de las mesas del Mundo.

Día 01 de Julio.- A las 12 horas en la casa España, el representante de Sernatur en Nueva York, Sr. Bonhaus y la representante de Lan- Chile Srta. Paz Gómez, ofrecieron a todos los hermanos y Cautivas un cóctel que contó con la asistencia del Cónsul General de Chile Almirante don Oscar Paredes, del Cónsul Chileno en la ciudad de Nueva Cork don Guillermo Echenique, de la Sra. Clarisa Berardi del Ministerio del Interior y del Consejero de la Misión de Chile en Nueva York. don Luis Guillert.. Fue una espléndida reunión de camaradería que sirvió en gran parte, para relacionarnos más íntimamente con los Hermanos extranjeros.

En tal oportunidad se hizo entrega a todas las Delegaciones de una amplia y completa información sobre nuestro país y sobre las regiones y zonas turísticas nacionales.

Día 02 de Julio.- Fuimos en bus a la ciudad de Connecticut a visitar el Mystic Seaport Museum que se encuentra en un antiguo puerto ballenero donde se conservan en forma impecable los viejos veleros Joseph Conrad y Charles Morgan, además de las interesantes instalaciones históricas del puerto mecánico.

Día 03 de Julio.- A las 18 horas se ofreció en la Terrazas de la American Nerchaat Marine Academy, en Kinas Point un magnifico cóctel, visitando a continuación la hermosa exposición de barcos de la institución. A las 20 horas se sirvió una cena de gala a todos los hermanos y

cautivas asistentes a la Operación vela 86 que tuvo una significación especial por cuanto fueron presentados todos los Capitanes Nacionales de los países concurrentes.

En tal ocasión hizo uso de la palabra el Capitán de la Nao de N.Y.. dueño de casa, Hermano René Fichter quien agradeció con gran fraternidad la presencia de los hermanos y cautivas extranjeros; enseguida tomó la caña el Capitán General y Fundador de la Hermandad de la Costa Hermano Miguel Romero Ramirez dando a conocer cual era el espíritu y mística de la Cofradía Náutica; el Capitán Nacional de Chile Hno. Fernando Saxton Soto hizo una breve reseña de las naos chilenas y por último el Reverendo John Mayer, bendijo a todos los hermanos y cautivas presentes.

Dejamos especial constancia y gratitud por los obsequios que recibimos los hermanos chilenos consistentes en un reloj cronómetro náutico para los hermanos y un pañuelo de seda para las cautivas.

Día 04 de Julio.- Es nuestro parecer que esta fecha debe quedar grabada para siempre en los anales de la Hermandad de la Costa, porque la Operación Vela 86 constituye la más espectacular revista naval única en el mundo. Porque concitó tres acontecimientos de gran trascendencia; uno. el Aniversario de la Independencia de EE.UU.; dos. El Centenario de la Estatua de la Libertad; y el tercero. que nos concierne directamente, fue que, por primera vez en la historia, la Hermandad de la Costa de Chile recibe, de sus congéneres de los cinco Continentes. un homenaje por haber sido la creadora de esta Institución Fraternal Náutica que une a todos los hombres sin distinción de raza, credo o nacionalidad, teniendo como única divisa el Amor el Mar.

El hermano de la mesa de Nueva York, Andre Galewe fondeó en el Río Hudson. su súper buque Twin Drill de 1.500 toneladas, permitiendo a todos los hermanos que subieran a bordo para que tuvieran la mejor vista del desfile de embarcaciones.

A las 12 horas en punto se inició el mayor desfile de veleros del mundo, encabezados por los más grandes veleros existentes, entre los cuales están el B/E Esmeralda de la Armada de Chile, el

Libertad de Argentina, el Gloria de Colombia, el Guayas de Ecuador, el Cuaultomec de Méjico el Capitán Miranda de Uruguay y el Simón Bolívar de Venezuela.

La hilera de veleros desde el puerto de Verrazano pasando frente a la Estatua de la Libertad, fue encabezado por el Buque Escuela Eagle de tres mástiles, del Servicio de Guardacostas de Estados Unidos, la imponente imagen de "La Dama Blanca". como llamamos a la "Esmeralda" fue objeto de verdaderos estallidos de gritos y aplausos de admiración desde ambas riberas del Río Hudson. al navegar raudamente luciendo en sus cuatro mástiles la Bandera de Chile mientras otro enorme pabellón a popa besaba suavemente las aguas del río.

Desde la cubierta del hermoso yate del Hermano René Fichter, Capitán de la Hermandad de la Costa estadounidense, le disparó una selva de 21 cañonazos de saludo mientras pasaba la Esmeralda y que al quedar a la cuadra de nuestro buque, todos los tripulantes le rendimos honores plenos de emoción y orgullo, izando en nuestra embarcación y también en la Esmeralda el negro Pabellón de la Hermandad de la Costa, terminando con vibrantes Vivas a Chile. Estos momentos de gran emoción, queridos hermanos, han quedado grabados en forma indeleble en nuestro ser, porque en muchos de nosotros las lágrimas nos asomaron a los ojos.

Al terminar el desfile, igual que el comenzar éste, hubo gran profusión y despliegue de fuegos artificiales impresionantes.

Día 05 de Julio.- A bordo del B/E Esmeralda se realizó un Solemne Acto con el objeto de rendir un homenaje a los hermanos chilenos, fundadores de la Hermandad de la Costa en el Mundo. La ceremonia comenzó a las 11 horas con el izamiento del Pabellón de la Hermandad de la Costa a los acordes del himno de la Armada de Chile. A continuación el Comandante de la "Esmeralda", Capitán de Fragata don Andres Swett Serrano, dio la bienvenida a todos los hermanos y cautivas en un discurso profundo en su contenido y hermoso en sus expresiones. En seguida usó de la palabra el Capitán de la Hermandad de la Costa, de la mesa de Nueva York. René Fichter (T.O.). para recibir fraternalmente a los hermanos del mundo, destacando que dicho acto tenía por

finalidad homenajear a los hermanos chilenos en general y a uno de los Fundadores de la Hermandad, Dr. Miguel Romero Ramirez, presente en cubierta.

El hermano Miguel Romero después de agradecer la fina atención de los hermanos hizo una breve reseña sobre lo que significaba la hermandad que se había fundado en Chile en el año 1951 y que tenía por finalidad unir y relacionar a todos los hombres amantes del Mar sin distinción de raza, credo ni nacionalidad; agregó que la fecha de este homenaje había resultado simbólica por cuanto coincidía con la Operación Vela 1986, con el Aniversario de la Independencia de EE.UU. y con el Centenario de la Estatua de la Libertad.

Terminó la ceremonia en homenaje a Chile con un responso que ofició el Capellán del B/E Esmeralda en recuerdo de aquellos fundadores y de todos los Hermanos de la Costa que navegan en la Eternidad.

Enseguida se firmó un Acta por todos los Capitanes de Mesas de los diferentes países presentes, como un testimonio de la solemne ceremonia referida. La que en copia será, remitida a todas las Naos del Mundo en fecha próxima.

El Comandante Swett hizo entrega a continuación de un precioso galvano a los siguientes hermanos: Capitán de la mesa de N.Y. hno. Rene Fichtar; Capitán General Fundador de la Hermandad de la Costa, hno, Miguel Romero; y al Capitán Nacional de Chile, hno. Fernando Saxton.

La Hermandad de la Costa, como un reconocimiento a la Armada de Chile y en forma especial al B/E Esmeralda, obsequió una placa recordatoria, que será fijada en uno de los mamparos de la Esmeralda y cuyo texto expresa:

"A la cuadra de la Estatua de la Libertad, sobre la cubierta del Buque Escuela Esmeralda, la Hermandad de la Costa de Chile recibió el homenaje de sus Naos del Mundo por ser la fundadora

de esta Cofradía", Nueva York, 05 de Julio de 1986. *(Nota de la redacción: Los objetos son retirados anualmente para las labores de mantenimiento, recolocados algunos, según criterio del momento, y se dejan espacio para los nuevos que se recibirán. Un criterio distinto significaría un exceso de objetos difícil de ubicar.)*

Finalmente cerró este homenaje el Capitán Nacional de Chile hermano Fernando Saxton quien en elocuentes palabras agradeció al Comandante Svett la hospitalidad brindada por él y sus. Oficiales, a las delegaciones de hermanos de la Costa, en las cubiertas de su buque; agradeció al Capitán René Fiechter por haber congregado en su patria a tan numeroso como selecto número de hermanos, para homenajear a los fundadores de la Hermandad de la Costa del Mundo.

A continuación se sirvió un espléndido cóctel donde reinó la alegría y la fraternidad más pura desembarcando a las 13 horas en el muelle 3 de Brooklyn.

Día 06 de Julio.- En un Club náutico privado de City Island se llevó a efecto el Boucan; como lo llaman los Hermanos de EE.UU. a los Zafarranchos nuestros. Allí con sus atuendos de piratas, corsarios y bucaneros se celebró una fiesta grandiosa, sin protocolo alguno, derrochándose alegría y camaradería, se vivió un ambiente de viejos amigos. Cada mesa hizo sus presentaciones folklóricas y de cantos diversos. la delegación chilena se lució dando a conocer la Canción de la Hermandad de la Costa, grabada en un cassette, perteneciendo la música al Hno. Rubén Cáceres y la letra al Hno. Andrés Sabella y siendo sus interpretes Tuna 'Garcilaso" de Lima Perú y Tuna "Universidad de Antofagasta". En tal ocasión corrió a raudales la pólvora negra y blanca, el Pisco Chileno y el Ron de Haití.

El Capitán Fichter hizo entrega de un diploma de reconocimiento por la labor desarrollada en este Zafarrancho Mundial a varios Muchachos de la mesa de N.Y. Los Hermanos Chilenos tratamos de que el Zafarrancho se celebrara conforme a nuestras prácticas, pero debido al enorme entusiasmo que reinaba en el ambiente, dicho anhelo no pudo concretarse.

Durante el Bucán se otorgó al Hermano René Fiechter: el título de „Gentil hombre de Mar", por sus méritos como gran navegante que ha efectuado largas navegaciones y ha participado en numerosas regatas internacionales. como la de las Bermudas, que ha ganado en tres oportunidades.

La Capitanía Nacional, previo acuerdo del Consejo de los Oince, remitirá, en una Botella Piratesca, el Diploma que designa oficialmente al Hermano René Fiechter como "Gentil hombre de Mar".

Me es profundamente grato comunicar a los Hermanos que el broche de oro de esta singladura lo constituye el "Acuerdo de los Capitanes de las Naos del Mundo" que designaron a Chile como la Capitanía General de la Hermandad de la Costa Mundial.

Orza Hermanos de la Costa

„José Miguel Campamá
Escribano Nacional

Fernando Saxton Soto
Capitán Nacional

SEGUNDO ZAFARRANCHO MUNDIAL BÉLGICA

1990

(obtenido de las neuronas muy conservadas del Hermano Mayor Skeeper Raúl Sitnisky)



Una aguerrida tripulación de 40 hermanos, cautivas incluidas, bajo la severa mirada del Hno. Guillermo Carreño Tiro Largo, Capitán Nacional de entonces, atravesó la Mar, desde Chile, para acudir al llamado de mitin de la Hermandad de la Costa de Bélgica.

Un total, entre 300 y 400 asistentes, de Argentina, Bélgica, Chile, Francia, Grecia, Italia, USA, Uruguay y Venezuela formaron el cuerpo central de batalla.

En opinión del Honorable Hermano Mayor Skeeper Raúl Sitnisky, fue el mejor zafarrancho que ha participado, ello por su excelente preparación y mucho mejor atención de parte de los organizadores, en que se cuidaron los detalles más insignificantes.

En el show que se realizó en el hotel, actuaron los hermanos belgas vestidos con trajes femeninos en un acto de Cancán, la preparación se supo fue de 7 meses con rigurosos ensayos. Risas y aplausos se llevaron esas modelos que no tenían precisamente medidas anatómicas adecuadas para el baile, la sorpresa fue lógicamente al término del show donde de espalda se agachan, levantan la falda, (hasta aquí normal), pero no tenían calzoncillos y muestran total desnudez, presas colgando inclusive. Visión no común en nuestras costumbres, pero tradicionales en esas latitudes.



El zafarrancho se hizo coincidir con fiestas costumbristas en el pueblo de Brujas, los hermanos tuvieron asiento en estrados que se arriendan con años de anticipación, lo que demuestra la preparación del evento.

Detalle importante para el Hno. Skeeper fue su ubicación en la mesa de honor, lo cual era obvio, pero que como fue sin cautiva, le ubicaron a su costado una dama peruana para que pudiera conversar durante el almuerzo y no quedara políglotamente preso entre personas con quien no pudiera comunicarse.

En esa ocasión se produjo la Primera Sesión del Consejo de los 5, cuya creación fue propuesta en el Primer Zafarrancho Mundial en Nueva York.

Participaron en la reunión los hermanos Skeeper Raúl Sitnisky de Chile, Beбето Juan B. Bidegaray de Uruguay, René Fiechter de USA., Henry Amilat de Francia y Franco Rizzo de Italia.

Lamentablemente el Consejo de los Cinco, tuvo muy poca vida, pues la distancia de los miembros y el costo de las comunicaciones lo hicieron inviable. Cuatro años más tarde fue reemplazado por SECOIN “Secretaría Coordinadora Internacional”.

El último sonido de campana, que indicaba el cierre del zafarrancho mundial, fue ofrecido al Hermano Skeeper, de Chile, para que la hiciera tañer.

Anexo de ÚLTIMA HORA

Documentos encontrados a última hora confirman y detallan los antecedentes obtenidos de las neuronas de algunos hermanos.

Por ello se indica que los países participantes al 2º Zafarrancho Mundial de Bélgica fueron:

Argentina	representado por el Hermano Capitán de Mesa Juan Idoy
Australia	representado por el Hermano Capitán Nacional James C. Neill
Bélgica	representado por el Hermano Capitán Nacional Pierre Hauwaceter
Brasil	representado por el Hermano Vigía Internacional Paul Schryver
Chile	representado por el Hermano Capitán Nacional Guillermo Carreño
Francia	representado por el Hermano Capitán Nacional Henry Amilac
Haití	representado por el Hermano Bruno Blondeau
United kingdom	representado por el Hermano Capitán Nacional Alans Evans
Grecia	representado por el Hermano Capitán Nacional André Adropoulos
Italia	representado por el Hermano Franco Rizzo
Polonia	representado por el Hermano Capitán Nacional J. Kowaeschi
Suiza	representado por el Hermano Vigía Internacional René Beauverd
USA	representado por el Hermano Capitán Nacional René Fiechter
Uruguay	representado por el Hermano Capitán Nacional Juan Bidegaray
Venezuela	representado por el Hermano Capitán Nacional Juan Lasi

Total hermanos: 271 Total Cautivas y polizones : 247 Total 518 tripulantes

Participaron de Chile los siguientes hermanos, que junto a cautivas y polizones suman 40 tripulantes:

	NOMBRE	NOMBRE COMBATE	NAO
1	Juan Ramón Acevedo		Santiago
2	Michael Ananias	Revoltoso	Concepción
3	Raúl Ananias	Abu Hassan	Concepción
4	Enrique Armstrog	Saeta	Concepción
5	Aníbal Borquez	Pedro Nancupel	Concepción
6	Guillermo Carreño	Tiro Largo	Valparaíso
7	Juan Carvajal	Nato	Concepción
8	Juan Enrique Gaete	Escorpio	Antofagasta
9	Carlos García	Mercader de Venecia	Concepción
10	Renato González		Santiago
11	Jorge Hass		Concepción
12	Hernán Abalos Canepa	El Pirata Romántico	Santiago
13	Lyons Woldelmar		Antofagasta
14	Juan Maerz		Antofagasta
15	Luis Montenegro	Delfín	Valparaíso
16	Enrique Montenegro		Isla de Pascua
17	Hernán Morales		Santiago
18	Mario Olavarria	Euskaro Nika	Concepción
19	Carlos Oyarce		Iquique
20	NN		Huasco – Vallenar
21	Raúl Sitznisky	Skeeper	Santiago
22	Pedro Riroroco		Isla de Pascua
23	Miguel Torregrosa	Vikingo	Concepción
24	Rafael Varas		Isla de Pascua
25	Ladislao Vergara		Antofagasta
26	José Zúñiga		Isla de Pascua
27	Fernando Vicencio		Isla de Pascua

TERCER ZAFARRANCHO MUNDIAL CHILE

1994

14 al 30 de Octubre de 1994.
Recuerdo histórico en el X Aniversario,

Por el Hermano Mayor No 1017 Miguel "VIKINGO" Torregrosa E.
Concepción, Octubre de 2004.

En 1992, se celebró en Valparaíso una reunión de Capitanes de Naos, junto al Consejo de los XV para dar a conocer el programa que se había elaborado para recibir a los hermanos del mundo. Este se desarrollaría durante 4 días y se les mostraría los lugares más destacados de la capital, más una breve visita a Valparaíso y un zafarrancho de gala como cierre. Yo estaba presente en dicha reunión y expuse que esto mismo ya lo intentaron los hermanos de la nao de Santiago en 1982 y solo vinieron un italiano, que era el gerente de Mademsa y venía a Chile mensualmente y el Hno. Beбето, de Uruguay. El fracaso se debió a que para venir de lejanos lugares, se requiere de un atractivo superior al que tiene conocer una ciudad. Y el atractivo que tiene Chile ante los ojos de los europeos, norteamericanos, asiáticos, etc., sobre todo si son navegantes, son sus

costas accidentadas del extremo sur, los glaciares, bosques impenetrables, soledad sin smog, naturaleza virgen y deshabitada.

Por lo anterior, planteé una opción totalmente distinta: venir a Chile a tomarse unas vacaciones para gozar de toda esa belleza libre de contaminación que tenemos especialmente en el sur. El proyecto eran 17 días obligados, más dos opciones al término del zafarrancho: visita a isla de Pascua y/o una visita al desierto, casi frente a Antofagasta. Ambas de una semana de duración. Santiago y Valparaíso rechazaron este cambio, pero lo aprobaron todas las naos de provincia y se me eligió Capitán Nacional, por tercera vez, para organizar y realizar este evento, aprovechando mi experiencia al haber sido propietario de una agencia de viajes por más de veinte años.

ORGANIZACIÓN.-

Duró dos años y lo primero que hicimos fue crear una Agencia de Viajes propia, que se llamó "PIRATAS TOURS". A través de ésta se contrataron los hoteles, aviones, buses, barcos, excursiones y con las utilidades que arrojó, se cubrieron los gastos de organización: impresiones de folletos, cartas, correo, etc. Mi oficina la doté de fax, impresora y máquina eléctrica de escribir y en ella realicé personalmente los trabajos de presidente, escribano y mozo. El Hno. Carlos García fue nuestro tesorero en dólares, mientras el Hno. Raul Ananías era el tesorero en moneda nacional. El Veedor Nacional fue el Hno. Aníbal Bórquez, quien realizó la parte legal. Completaron el equipo organizador los Hnos. René Mateluna, en el cargo de Lugarteniente Nacional, Aldo Devoto, en Santiago, como Vigía Internacional y Juan de Luigi como Escribano, pero con la misión de escribir el primer libro en Chile sobre los piratas que asolaron nuestras costas a contar del siglo XVI.

La etapa de la ORGANIZACIÓN, en su primera parte, asumió el proyectar el viaje, el estudio de costos, los contratos con hoteles, compañías de aviación, de barcos, buses. Luego se imprimió a todo color, en inglés y castellano, un folleto informativo que contenía la invitación a concurrir, los itinerarios, precios y formas de pago, por anticipado. Este folleto se distribuyó con 18 meses

de anticipación en 14 países y tuvo una increíble aceptación. Muy pronto comenzaron a llegar las inscripciones, acompañadas de las 4 cuotas para pagar el evento. El costo y la economía fue muy importante al momento de contratar los servicios. Nuestro deseo era un programa con las 3 B: Bueno, Bonito y Barato. Y lo conseguimos. El costo final al que llegamos, lo recargamos en 20% para cubrir imprevistos, como un posible accidente con resultado de muerte y una demanda millonaria en dólares. Frente a esa posibilidad, se le exigió a todos los concurrentes que vinieran provistos de un seguro de viajes, que cubriera hasta un accidente mortal. Pero nada de eso pasó.

Las expectativas de concurrencia eran que podrían venir unos 50 a 100 hermanos del extranjero, considerando los factores de distancia y tiempo. Grande fue la sorpresa al ver que sobrepasamos los 300 extranjeros inscritos, a los que había que agregar unos 300 chilenos a los eventos principales como los actos de bienvenida y de despedida. Esto nos enfrentó al problema de los cupos: en hoteles, salones de fiestas, buses, aviones para volar al sur, etc. Todo eso se fue solucionando poco a poco, con buenas ideas, buena voluntad y buena suerte.

La Armada de Chile fue la que nos permitió ofrecer un viaje EXTRAORDINARIO, ya que conseguimos el Transporte Aquiles para un viaje charter entre Punta Arenas y el Cabo de Hornos, dándole un atractivo único a esa navegación, pues nos metimos por canales muy poco navegados pero que nos permitieron llegar a numerosos ventisqueros desconocidos. Por eso tenemos una deuda de agradecimiento con quien era Almirante en Jefe de la Armada, don Jorge Martínez Busch, quien se convirtió en la figura principal en los actos de inauguración y despedida.

REALIZACION.-

Es esta etapa final se requirió de la colaboración de los Hermanos de las naos visitadas, quienes cumplieron una brillante y esforzada labor. El programa que se cumplió fue:

Día 1 – Vie.14.- Recepción en el aeropuerto de Santiago de las distintas delegaciones, que fueron llevadas en buses hasta el Hotel Crown Plaza, donde se inscribieron y alojaron. Los buses transitaron por la circunvalación Américo Vespucio, entrando por el barrio alto a la ciudad, con hermosa vista hacia la cordillera, lo que causó una muy buena impresión de llegada. De 17 a 19 horas se celebró una reunión de coordinación con los Capitanes Nacionales de cada país asistente y a las 20 hrs. se dio inicio a un formal y elegante Zafarrancho de Bienvenida en tenida protocolo, con muchos discursos, entrega de regalos y un show artístico de nuestro folklore nortino, todo en los salones del hotel que terminó de madrugada.

Día 2 – Sab.15.- A las 10 horas todos los extranjeros, más numerosos hermanos chilenos y los dirigentes organizadores se trasladaron en 10 buses hasta la Hacienda de Los Lingues, a 126 kms. al sur de Santiago. Esa propiedad agrícola, de rancio abolengo, es muy lujosa y actualmente es usada como hotel exclusivo, y recibe generalmente a grupos de diplomáticos que desean conocer las costumbres de la vida antigua en esos campos, lo que incluye visita a las casas patronales, cóctel de bienvenida a la chilena, almuerzo con sabrosas comidas criollas, show campestre y en la tarde un recorrido por los establos y la media luna donde se presentan hermosos animales, juegos de riendas y atajadas de novillos. De regreso los buses se dieron una vuelta por la zona central de la capital y volvieron al hotel. Esa noche la Nao de Santiago invitó a conocer su guarida, en la que los asistentes fueron agasajados con un cóctel, música y baile.

Día 3 – Dom. 16.- Embarque en 4 aviones y vuelo directo a Punta Arenas, donde el grupo se dividió entre una mayoría que se embarcó en el Transporte Aquiles, para viajar al Cabo de Hornos y un grupo menor que optó por visitar la Torres del Paine. Esa noche, zafarrancho navegado, fiesta y baile. El Aquiles iba tan repleto que los oficiales nacionales, salvo el Capitán Nacional y los dos Tesoreros, que portaban valiosos recuerdos para la venta, los demás ocuparon la Enfermería del buque.

Día 4 – Lun. 17.- Navegación por el canal Beagle, recalada en Pto. Williams y visita al poblado y a su museo antropológico. Enganche a bordo de un bichicuma de la Nao de Pto. Williams lo que motivó otra festividad, con la presencia de las autoridades navales de esa base marinera. Noche de navegación y acceso libre al puente de mando del buque, para apreciar lo que es una navegación nocturna por esa zona de estrechos canales. El puente estuvo repleto toda la noche.

Día 5 – Mar.18.- A las 07 de la mañana el Aquiles fondea muy cerca de los acantilados del Cabo de Hornos, con muy buen tiempo y mar en calma, lo que posibilita que el helicóptero del barco hiciera varios vuelos en los que pudo llevar 3 Capitanes Nacionales en cada recorrido, que permitió que el menos 21 dirigentes extranjeros pudieran pisar tierra, visitar el Faro, sus instalaciones y personal que lo atiende, así como visitar el monumento de duro-aluminio que representa a un albatros volando y que recuerda a los miles de marineros que perecieron en esa área, como a los Capitanes de Barcos - “Cap Horniers” - que doblaron esas peligrosas aguas que dividen el Atlántico del Pacífico. La Hermandad de la Costa dejó allí, en este viaje, una placa de bronce en homenaje a dichos marinos desaparecidos. Ya a las 09 horas comenzó a levantarse viento y el Aquiles rodeó la isla y avanzó hasta una protegida pequeña bahía donde volvió a fondear y permitir que a bordo se realizara el matrimonio de una pareja inglesa. Esto dio motivo a una fiesta-almuerzo de matrimonio mientras el barco retomaba su rumbo norte por el canal Murray, entraba al canal Beagle y posteriormente ingresara por el seno Garibaldi hasta llegar al hermoso ventisquero de ese mismo nombre.

Día 6 – Mie.19.- A las 10 horas el Aquiles arriba a Punta Arenas y sus pasajeros son llevados en buses hasta Fuerte Bulnes y Puerto Hambre, ambos lugares que recuerdan la dramática e histórica toma de posesión por parte del gobierno de Chile de ese austral y abandonado paraje. De regreso la Nao de Punta Arenas ofreció un zafarrancho almuerzo, con un show folklórico regional, tanto al grupo que fue al Cabo de Hornos, como al que también volviera esa mañana de Torres del Paine. Por grupos los extranjeros tuvieron que ir abandonando la fiesta para embarcarse en los aviones que los transportarían hasta Puerto Montt, donde se embarcaron en los buques Skorpios I y Skorpios II, de propiedad del Hno. Constantino Kochifas. En Puerto Montt

nuevamente el grupo se dividió en dos, por falta de capacidad de los buques de Kochifas. Mientras la mitad zarpaba ya de noche hacia el ventisquero San Rafael, el otro grupo alojaba en ese puerto, para viajar hasta Bariloche por el paso de Peulla. Al regreso lo hicieron por Puyehue.

Días 6 al 15 – Jue.20 a Vie.28.- En estos días el Grupo 1 navegó durante 4 días en los Skorprios y luego fue por otros 4 días hasta Bariloche. El Grupo 2 estuvo 4 días en Bariloche, regresó y se embarcó por 4 días en los Skorprios. Finalmente ambos grupos se encontraron de nuevo en Pto. Montt, donde se celebró un Zafarrancho Marinero con un show folklórico chilote, que resultó muy fraterno y alegre. Al atardecer, el grupo ambulante en 4 aviones voló al aeropuerto de Santiago. Allí 10 buses los transportaron hasta el Hotel O'Higgins de Viña del Mar, donde se hospedaron.

Día 16 . Sab. 29.- A las 10 horas los extranjeros visitan el Museo Naval y posteriormente la Escuela Naval, donde su comandante, también Hermano de la Costa, dirige una presentación, ejercicios de guerra y luego un desfile en honor a los Hermanos visitantes. Mientras se hacía esto, se efectuaba una regata internacional de yates, los que viraban hacia el weste justo a los pies de la misma Escuela, ubicada sobre un cerro, y eran contemplados y aplaudidos desde lo alto. Luego de la revista la Escuela ofreció un abundante cóctel a sus visitantes, el que terminó en baile como a las 16 horas, en que se regresó al Hotel. Otro grupo fue a esperar la llegada de los yates y asistió a la ceremonia de premiaciones y cóctel posterior.



A las 21 horas se presentó un espectáculo de folklore de Isla de Pascua y de bailes polinésicos, en que tomaron parte numerosos extranjeros y que resultó muy alegre y de gran colorido.

A las 22 horas se dio comienzo en los salones del mismo Hotel O`Higgins al Zafarrancho Mundial de Despedida, en tenida de combate, al que se agregaron no menos de 400 hermanos chilenos y en cuya mesa de honor estuvo otra vez el almirante Jorge Martínez Busch y su esposa. En este zafarrancho hubo un nutrido y variado programa de premiaciones, shows variados, bromas, concursos, intercambio de recuerdos, música y baile hasta las 4 de la madrugada. No recordamos que jamás haya habido un zafarrancho más numeroso pues la concurrencia fueron 735 personas.

Día 17 - Dom.30.- Extranjeros y chilenos concurren a almorzar al Casino de Oficiales de los Infantes de Marina, elegante centro social ubicado sobre un cerro y que goza de un panorama soberbio de la bahía, del Puerto de Valparaíso y de Viña del Mar. En ese almuerzo se entregan obsequios y recuerdos de Chile y se efectúa la despedida oficial de las delegaciones extranjeras que deben regresar a tomar sus aviones de regreso. Fue un Zafarrancho emotivo, triste y alegre a la vez, con el que se puso fin a la tarea oficial y principal encomendada a Chile.

Zafarranchos en Isla de Pascua y el Norte de Chile.-

Un grupo de alrededor de 50 hermanos extranjeros viajaron a continuación y por una semana a Isla de Pascua. Allí nuestra pequeña nao polinésica los atendió y lo pasaron muy bien. Otro tanto sucedió con otro grupo similar que optó por conocer el desierto y el altiplano que queda frente a Antofagasta, ciudad donde los recibieron, les ofrecieron un zafarrancho muy nortino, fraterno y alegre. En buses fueron llevados a conocer Chuquicamata, San Pedro de Atacama, el Valle de la Luna, los Geisers del Tatio y numerosos otros lugares, en donde permanecieron también una semana y regresaron tan impresionados que no podían decidir si les había gustado más el extremo sur, o el desierto. En general los que fueron eran belgas, que por vivir en un país frío, lluvioso y verde, les encanta todo lo opuesto.

Reflexión final.-

Si bien es cierto que la realización de esta complicada visita a Chile, de un grupo tan numeroso, exigió un esfuerzo extenuante, también es cierto que dimos a los hermanos del mundo una gran sorpresa. Se maravillaron de las hermosuras que vieron en Chile, aprendieron a respetarnos y nació entre ellos y nosotros una corriente amplia de amistades nuevas. Fue algo distinto y muy diferente a los zafarranchos mundiales anteriores, en que por ser de solo 4 días, no permitieron que brotaran nuevas amistades. Aquí fue más fraterno: convivimos numerosos días juntos y pudimos conocernos bien, luego brotaron las amistades. Fue como un golpe vitamínico para el turismo en Chile, pues toda esa gente habló mucho sobre nuestro país y ya al año siguiente llegaron numerosos extranjeros que venían por recomendación de los que nos habían visitado. Además, sin pretenderlo, el esfuerzo dejó un remanente económico positivo y que permitió que la Capitanía Nacional contara con un pequeño capital e ingresos para financiar sus labores.

El asunto ahora es que, cuando nos vuelvan a elegir para otro zafarrancho mundial ¿A donde los llevaremos?

CUARTO ZAFARRANCHO MUNDIAL ITALIA 1998

por el hermano Américo



1.-INTRODUCCIÓN.

Lugarteniente ordene zafarrancho.

Gritos similares a éste se escuchó fuerte y constantemente en el Mar Tirreno durante el mes de Mayo de 1998, primero en Italiano y luego en Español, Francés e Inglés.

Las tripulaciones provenientes de todas las partes del mundo tomaron sus puestos de combate previamente convenidos y se aprontaron a las maniobras de cubiertas y cañones.

Se sabía desde el año 1994, fecha del 3er zafarrancho mundial realizado en Chile, que la próxima confrontación se realizaría en Italia, bajo la conducción de la Capitanía Nacional de ese país.

Los hermanos italianos, bajo la severa mirada del Capitán Nacional Edilio di Martino y la minuciosa dirección del Hermano Alberto Belli, planificaron la batalla y coordinaron las innumerables variables de un plan de esa magnitud.

La consigna era reunir a los hermanos de todas las mesas del mundo bajo una misma flotilla, durante 10 días y compartir una navegación de grato compañerismo, cariño y hermandad.

La travesía se realizaría por el mar Tirreno y se efectuarían desembarcos en muchos lugares plenos de tesoros arqueológicos y de aire heroico, que aún perdura, al sentir en directo los efectos de las hazañas de los antiguos navegantes que conquistaron y defendieron esas costas.

El Tirreno, mar al interior del Mediterráneo, circunscrito por las tierras de la península Itálica, y las islas de Sicilia, Cerdeña y Córcega, lugar de cruentas batallas y extenso comercio a través de los siglos. Escenario de los aguerridos barcos Sarracenos, bizantinos, genoveses, pisanos, etruscos, romanos y otros de grandes velas y de numerosos remeros esclavos.

Del plan general se estudiaron los detalles, el zarpe sería de Génova y se recorrería toda la costa italiana, el barco sería un trasatlántico con 600 calzos, que pudiera contener cómodamente a toda la tripulación que llegara al encuentro.

Sabiamente el Capitán Nacional de Italia, hermano Di Martino viajó con sus principales secuaces al Zafarrancho de las Américas, que se realizó en el Caribe el año 1996, sus espías anotaban todos

los detalles de los acontecimientos que se desarrollaban en esa navegación. Copiaban lo bueno y escuchaban los murmullos de cualquier tripulante crítico. Esa gloriosa navegación a vela, en un buque exclusivo de cuatro mástiles, con 170 tripulantes de la hermandad, les colocó una vara muy alta por superar, pero cooperó para realizar un buen plan de maniobras.

Se mandaron botellas que contenían las invitaciones a participar a todas las Naos del mundo, en preciosos pergaminos se indicaron las fechas de zarpe, lugares de ataque, requisitos y contrato para embarcar.

Las botellas cibernéticas, las botellas fax, los giros bancarios inundaron la atmósfera tras la participación en el CUARTO ZAFARRANCHO MUNDIAL. La coordinación con cada flotilla y a nivel de cada potencial tripulante fue trabajo de joyería.

2.-TRAVESÍA.

2.1.-EMBARQUE

La fecha de embarque y zarpe fue el 22 de Mayo de 1998.

A las 12 del día, después de una visita de reconocimiento por la ciudad de Génova, los buses llenos de piratas, cautivos y algunos polizones cruzaron las barreras del puerto para acercarse a la Nave Monterrey que se encontraba acoderada al muelle.

Bajaban hordas de filibusteros de cada bus, de la sentina de cada máquina caía innumerable cantidad de equipaje al muelle, que personal del barco ordenaba en carros, para ser llevados a cada camarote. Cada cofre y baúl debía llevar claramente visibles las coordenadas del respectivo coy.

Parte de la entretención del momento fue atisbar de que nacionalidad eran los tripulantes que llegaban, si no se distinguían por sus insignias y emblemas, se procuraba visualizar la caradura de ellos asomadas por las ventanas del bus.

Los piratas, que con un ojo observaban la ruta que tomaban sus apreciadas pertenencias, con el otro (en aquellos que aún conservan los dos) miraban el camino hacia el punto de chequeo de embarque. Un tercer ojo, de no se donde, pero muy avizor, procuraba evitar tropezar con los maletines de mano colocados en el piso y al mismo tiempo buscaba entre la multitud a los hermanos de otras caletas, que hubieran conocido en batallas anteriores.

Cuatrocientos veinte y seis individuos dispuestos a los mas fieros combates se reunieron en ese momento en el terminal de pasajeros del puerto, un mini cóctel para la sed del camino esperaba a los que hacían su ingreso, la presentación del pasaporte en un gran mesón, el registro de una tarjeta de crédito para el consumo de extras en el barco en otro escritorio de al lado, la entrega de los pasajes, del plano de ubicación del interior de la nave e inscripción para la visita en la tarde del Acuario de Génova, originó una masa numerosa y ávida de ingresar al buque.

Los hermanos, cautivas y polizones comenzaron a deslizarse como por un embudo cuya parte más angosta eran una mesa de control de policía internacional, donde se pasaba de a uno, continuaba un largo pasadizo que desembocaba en el ansiado portalón y donde unas simpáticas conejitas te acompañaban a posar para una foto. Otra mesa, al interior del barco, te recibía con un oficial que daba la bienvenida y te designaba un camarero, vestido en frac blanco, y que formaba parte de una interminable fila que desaparecía por los corredores, para que llevara tu equipaje de mano y señalara el camarote del pasaje.

Presentada la camarera a cargo de la atención local y acomodados primariamente los elementos personales, se precipitaron todos a cubierta para ser atendidos, junto a la piscina, con un tentempié a manera de almuerzo, pero que cuya cantidad fue suficiente para no pretender más buacán hasta un buen rato más.

Y las primeras Orzas tronaron en la nave Monterrey,
era el inicio del 4º Zafarrancho Mundial.

2.2.-ACUARIO DE GÉNOVA.

Cerca de las 1500 hrs se llamó a embarque en una lancha de dos pisos a los inscritos para visitar el acuario. Bellas azafatas italianas distribuían a los pasajeros en sus asientos para mantener adrizada la embarcación.

Del muelle Andrea Doria, en que estaba atracado el buque, al del acuario, había una suficiente distancia como para un recorrido por gran parte del puerto, se pudo observar trasatlánticos que entraban, ferrys de varios pisos que salían hacia las islas vecinas, yates anclados en una marina especialmente protegida, una estructura gigante de arte moderno formada por mástiles en todas direcciones a manera de erizo y al viejo Galeón Neptuno que con su antiguo esplendor y todavía vistosos dorados, yace anclado para el goce de las nuevas generaciones. Que decir de los filibusteros modernos, en zafarrancho, ante tal maravilla de monumento histórico, tan cerca, a la vista en vivo y en directo, sólo las aguas poco movidas no cooperaban en el agrado, con un olor que invitaba a mantenerse alejado.

El acuario a decir de las guías era el más grande de Europa, lo cual debe ser cierto, pues era impresionante.

El ingreso fue en filas ordenadas hasta que chequearon los boletos, posteriormente cada uno se distribuyó por el edificio según el interés de cada sector para cada espectador. La temible masa humana en abordaje fue absorbida por los largos pasillos, sin que se apreciara aglomeración.

Lo primero, la infaltable foto de recuerdo junto a un telón y personaje típico del lugar, que mágicamente está lista y en exhibición en una gran pared justo a la salida del acuario y fin de tu visita.

A continuación pasillos a media luz donde se observan vitrinas con los seres del mar que desean mostrar. Un inmenso tubo de vidrio o plástico transparente de a lo menos 2 metros de diámetro, en posición vertical y una altura que sobrepasaba la sala, estaba lleno de medusas que se movían pausadamente de arriba a abajo y bailaban al son de un vals que seguramente sólo ellas lo deben sentir y donde sus faldas se inflan y angostan para permitir su traslación. Eran como fantasmas blancos con luz propia en un mar oscuro.

De ese espectáculo visto solo en películas de buceo, se pasó a un gran corredor de a lo menos 5 metros, a cuyo costado derecho, se veía un acuario de varios ventanales, del alto total de la sala y profundidad de otros 5 metros.

En la misma penumbra, iluminado con la luz que provenía del acuario, se veía, un fondo marino lleno de imitaciones de perfectas rocas sumergidas a las que las forraban algas verdaderas.

El cuadro descrito de por si es bonito, pero se hace sorprendente cuando focas, delfines y tiburones nadan por entre las rocas y se acercan a los vidrios y por ende a los visitantes.

La pared de vidrio parece no existir y te encuentras también sumergido con ellos como si fueras el filmador de la película de buceo. Pasas de un estado de contemplación simpático con las focas juguetonas, a uno tierno en el pasar de los delfines y de uno con cierto respeto y temor frente a los temidos tiburones que nadan constantemente con su aleta dorsal y boca impresionante por delante de todos.

Son muchos los animales en el acuario y revueltos sin que se dañen unos a otros, peces de bonitos colores, grandes y pequeños nadaban en cardúmenes frente a los grandotes; acompañaba también una tortuga de las gigantes y muchas estrellas de mar.

La visión de esa fauna animal y vegetal sin las peripecias propias de un buzo, de su dificultosa respiración a través de tubos, del frío de las profundidades, y del riesgo que implica, lógicamente hace que el secreto del mar profundo esté al alcance de todos, de niños y grandes, por lo que cabe felicitar a los que lo hicieron, con gran éxito el esfuerzo técnico y económico, que permite acercarse a muchos a conocer, entender y amar al mar.

El resto del acuario ya no tenía tanto interés frente al espectáculo anterior, pasillos con ventanales pequeños con acuarios independientes y descripciones que, aunque eran interesantes, no se comparaban con el apetito de emociones de la primera parte. Habían anguilas, morenas, serpientes y camaleón, un tiburón martillo embalsamado colgaba sobre las cabezas de los transeúntes, todo

importante, pero sin la actividad, la acción que desplegaban los grandes animales, se veía disminuido.

La visita continuaba en un piso superior en que se pasaba por pasarelas ubicadas por sobre los acuarios gigantes, eran los mismos anteriores, pero ahora vistos desde la superficie; allí si que la aleta dorsal del tiburón asomaba por sobre el agua y los delfines se les apreciaba en sus saltos y volteretas para volver a caer a su medio, una doble visión del mismo espectáculo para no olvidarlo jamás.

Aparecer en el sala final con tiendas de recuerdos, buscar su foto, cancelar las compras y correr a la lancha que esperaba a los rezagados, a los pegotes que no querían retirarse de tan maravilloso lugar.

Contabilizado el contingente, conocido que no habían bajas en ese feroz combate submarino, la lancha repitió su travesía en dirección opuesta hasta dejar a los filibusteros en la cubierta del Monterrey, listos para ocupar sus respectivos puestos de zafarrancho.

2.3.-PRIMERA CENA.-

De vuelta al barco, cada uno fue a su camarote a terminar de desempacar sus pertenencias, a una buena ducha y colocarse la tenida de protocolo para reunirse en los salones, bar y el comedor.

Por razones de espacio se fijó dos turnos de comidas, el primero a las 2000 hrs y el segundo a las 2130 hrs. Mientras el primer turno cenaba los restantes filibusteros participaban de un show en el salón principal, que disponía de un escenario con cortinas y luces como cualquier teatro de variedades que se respete. A continuación se invertían los papeles para terminar la noche todos juntos, en un baile frente a un conjunto musical. Cansados con el ajetreo del día, generalmente muchos no participaban en esos últimos combates cuerpo a cuerpo y preferían ir directamente a lo coyos.



La primera cena mostró la sorpresa de la elegancia y fina atención del maitre y garzones, cada uno eligió una mesa al azar hasta completar los 8 calzos de su capacidad, con otros comensales. Nadie se imaginó que esa elección de los acompañantes iba a durar hasta el resto de la travesía, pues gentilmente los garzones te hacían reconocer tu lugar cada noche. Razones de propinas habituales después de terminada la travesía empujaba al mozo a personificarse y retener su clientela.

La cena se indicaba en una carta que contenía alternativas para la entrada, sopas, platos de fondo y postres, todos ellos con nombres difíciles de por si y además en italiano.

Una de las mesas del segundo turno ubicó a parte del piquete de Santiago, que había hecho el pacto de sangre de protegerse mutuamente las espaldas durante las refriegas. Estaba el Condestable

Guatón Daslav Granic y cautiva Alicia, El Piloto Tano el Terrible Fulvio Corccione, su cautiva Kenny Barrientos y una polizón, una tía italiana de Tano, que vive en Italia, pero que se juntó con ellos para alternar, ese corto tiempo de la travesía, tras largos años sin verse, el Hno. Barbaroja Lientur Tahà que deambulaba sin cautiva y el Lugarteniente de la Nao santiago Américo Patricio Sapiains con su cautiva Florencia Acevedo.

La mesa contaba con un punto de ventaja en el combate del rancho, el Hno. Tano el Terrible es nacido en Italia y aunque viajó muy pequeño a Chile conserva el idioma italiano entre sus neuronas; por supuesto que con la carta menú delante de nuestros ojos, todos esperamos que Tano tomara la iniciativa.

El garzón solicita al primero, al azar, su elección de los platos que se ofrecían, Tano en italiano indica las preferencias de cada uno para el plato de entrada, que ya estaban previamente conversadas entre nosotros, pero el mozo quería se le indicara no en conjunto por platos sino cada persona en su petición total de platos.

Se produce la primera discusión entre italianos, como en las películas, en que los dos hablan y ninguno se escucha, Tano informando en sentido horizontal de la carta para cada persona y el garzón queriendo anotar en sentido vertical por persona. Entendiendo los que no sabíamos italiano los deseos del garzón, que debe corresponder a un sistema predeterminado de recepción de la cocina, tratamos de hacer callar a Tano el Terrible..... entonces el garzón dice "Some body speak english in this table". Risas por el Tano que agrega..... "y yo que pensé que estaba hablando italiano"

La pólvora negra y blanca a diferencia del zafarrancho de Las Américas del Caribe, corría sin restricciones, en todo momento había una bichicuma con los barriles al hombro para rellenar los cañones descargados, buenos mostos que se dejaban saborear agradablemente y otros que siendo seguramente buenos para los locales, no son de nuestra costumbre, como un tinto chispiante y otros muy delgados. De todas maneras no había problemas al saber elegir entre nombres, hasta ese momento, poco conocidos.

Las mesas redondas de ocho calzos aislaban a los comensales del resto del comedor, solo las sonoras orzas que se escuchaban, como en lontananza, volvía presentar el cuadro de una tripulación unida en un mismo frente de batalla.



a

2.4.-SALON DE ESPECTACULOS.-

El salón era una gran habitación que en su ancho ocupaba toda la manga del buque descontado los pasillos de las cubiertas de babor y estribor; su largo era una tres veces el ancho, con un bar en la dirección de popa y un escenario en el otro extremo.

En el centro habían sillones confortables alrededor de pequeñas mesas aptas para colocar pólvora y especias para picotear, a ambos lados separados por baranda y en una grada superior, otras corridas de asientos y mesas con el mismo fin.



era
la

de
una

El escenario era amplio y tenía cortinas a manera de telón para iniciar y finalizar los distintos show del espectáculo total.

La primera noche se inició con la presentación del personal a cargo del buen vivir de los pasajeros, primero el locutor presentador y director del show, las cantantes del elenco del barco, las bailarinas, el conjunto musical, las guías y azafatas de informaciones, las vendedoras de las tiendas de ropas en duty free y de la joyería, los fotógrafos y personal a cargo de sala de juegos y discoteque, quienes ofrecieron en todos los idiomas oficiales de la travesía la mejor atención de su parte.

El primer show fue el de un mago y su partener, quienes mostraron esos difíciles actos de encerrar a la niña en un cofre y atravesarlo con espadas y que uno nunca termina por entender, por más cerca que se estaba, como después sale sin ningún rasguño; cualquier filibustero hubiera dado parte de su tesoro por conocer el secreto de la inmortalidad, que podría ser muy útil en futuras batallas.

Igualmente, cambio de ropas de distintas formas y colores con la velocidad de un rayo en una feroz tormenta y un sinnúmero de otros trucos en que hasta aparece un perro desde la nada. Un muy buen trabajo de esos artistas que ganó fuertes orzas.

Del Mago al Cancan de Paris-Paris donde las cámaras y flashes se volvían locos tratando de captar el instante preciso del paso más vistoso de las bailarinas, posteriormente una cantante romántica y así una noche encantadora.

El escenario quedó a cargo del conjunto musical que repartió sonos musicales que envolvían misteriosamente a las parejas que embrujadas caían hacia la pista. Otros mas recios y sin compañera de viaje se dirigían al bar a compartir sus aventuras y degustar manjares que se presentaban a medianoche.

El consumo del salón y del bar no estaba considerado en el costo general, lo que pedía cada uno lo cargaba a su cuenta mediante la firma del vale y acreditación de su tarjeta personal.

2.5.-LA NOCHE.-

Los más cansados del movimiento del día iban derecho al coy después de la cena, los mas aguantadores veían completo el show antes de desaparecer por el mismo rumbo de los anteriores, los noctámbulos y sedientos soportaban hasta más tarde ya sea en la cubierta, en el bar, en la sala de juego de tragamonedas o en la de ruleta y 21 real, o en la discoteque.

En general, la tripulación procuraba pronto caer en sueño, pues la diana se tocaba muy temprano al día siguiente, con el compromiso de estar desayunado y a punto de desembarco a las 0800 hrs. para excursión.

A medida del paso de los días, cada noche era mas merecedora al descanso, pues la fatiga se iba acumulando en el cuerpo. Los mayores, que eran bastantes, bajaban día por medio a tierra.

2.6.-BARCO MONTEREY

Los que se quedaban a bordo tenían en todo caso variadas entreteniciones, de partida un desayuno lento y conversado que no era frecuente en los excursionistas, ejercicios de aeróbica y piscina con y sin jacuzzi, gimnasio, sala de masaje, discoteca, cinevideo, juegos de salón en la cubierta y agradables sillones de descanso, almuerzo, sala de video, todo ello repartido en varias cubiertas:

Además, el buque cuenta con enfermería y sala del médico, oficina del comisario, de informaciones, de recepción, de excursión, del jefe administrativo, joyería, tienda duty free, de fotógrafos y el ascensor para mayor comodidad.

La oficina de informaciones, permanentemente abierta, era la tabla de salvación para superar los problemas de idioma que a veces se presentaban, era la palabra amiga, la que te coordinaba con tierra en el puerto, se podía reservar un automóvil en arriendo y pasajes, también tenían una caja de cambio de dinero.

Las características del buque son:	
------------------------------------	--

Eslora	Mt	171	
Manga	s.	,8	
alto al puente principal	Mt	23,	
calado	s.	2	
velocidad de crucero	Mt	13,	
potencia	s.	564	
capacidad de pasajeros	Mt	8,9	
cap. incl. Tripulantes	s.	40	
	Nu	do	
	HP	500	
		649	
		864	

Los pasajeros se distribuyeron en:	camarote	camas
Cubierta botes	52	117
cubierta principal	33	71
cubierta maile	149	324
cubierta aloha	65	137
Total	299	649

A las cubiertas ya nombradas se agrega el Ponte Comando y pisos bajo cubierta de la tripulación y de maquinas.

Gran total, un barco de grandes dimensiones, con una capacidad sobrada para las necesidades del zafarrancho, de toda clase de comodidades y lujo para hacer de la travesía un agradable pasar. La edad del barco se mantuvo en secreto permanente, los filibusteros más atrevidos en entregar cifras comprometedoras dictaminaron alrededor de 35 años, los que en todo caso no se notaban bajo la pulcra pintura y mantenimiento.

2.7.-ZARPE

A las 2000 hrs del día 22 de Mayo el barco soltó amarras que lo unía a las bitas del muelle, con sus propios motores lentamente comenzó a separarse de la estructura de hormigón, los espigoneros del muelle se retiraban con su labor cumplida,. marineros de a bordo en la cubierta de maniobras, inferior a la de pasajeros, recogían los gruesos cabos y los ubicaban ordenadamente para que estuvieran listos para la próxima ocasión.

La tripulación de la hermandad se congregó en las distintas partes de los tres pisos de cubiertas, en pequeñas partidas. La gran mayoría acudió al pie del puente de mando, con cara a la proa, para ver como el tremendo monstruo, sin ayuda de los tradicionales remolcadores, hacía diversos virajes para escapar del laberinto que conforman los muelles de carga y molos de abrigo.

La noche se vino encima durante las maniobras de salida, una llovizna que apareció de repente acompañó a los espectadores de tan maravilloso cuadro, el faro en el extremo de la rígida estructura avisaba el fin de la odisea y el principio de la navegación en alta mar.

Los mayores, algunas cautivas y filibusteros preocupados por las pestes producto de algún enfriamiento, optaron por retornar a los confortables salones provistos de toda clase de pólvora y agradable música; los más aguerridos se enfundaron en sus parkas, con las piernas entreabiertas para soportar el vaivén del oleaje con las manos abrigadas en los bolsillos y la cara descubierta al viento y la lluvia, así mantuvieron vigilia hasta que el barco entró definitivamente a la negrura de la noche.

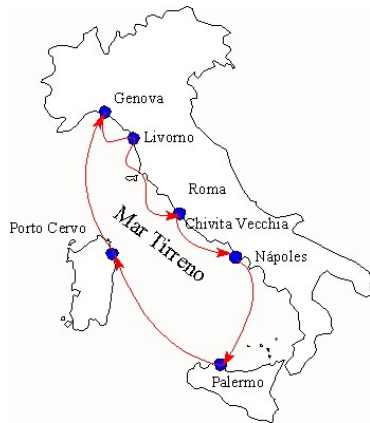
2.8.-DELEGACIONES AL ZAFARRANCHO:

Argentina	13
Australia	2
Bélgica	79
Chile	150
Alemania	12
Francia	15
Italia	65
Nao Oceánica	1
Suiza	5
Inglaterra	12
Uruguay	10
USA	52
Venezuela	10

Distribución del piquete chileno por Nao:

Concepción	41
Copiapó	26
Antofagasta	22
Valparaíso	14
Santiago	10
Puerto Montt	8
Iquique	7
Ovalle	6
Valdivia	6
Chañaral	3
Talcahuano	3
Coquimbo Serena	2
Punta Arenas	2

El viaje consistió en una navegación desde el día 22 de Mayo al 1 de Junio, con zarpe desde el puerto de Génova, escalas en los puertos de Livorno, Civita Vecchia, Nápoles, Palermo, Porto Cervo y regreso a Génova.



En cada puerto que se arribaba, una flota de 9 buses, con guías en diferentes idiomas por bus, invitaba a los viajeros y los llevaba en flotilla a los distintos lugares de interés internacional.

Así se recorrió las ciudades de Florencia, Pisa, Chianti, Volpaia, Roma, Nápoles, Pompeya, la costa amalfitana, Sorrento, Segesta, Selinunte, Palermo y la costa Esmeralda en Cerdeña.

En cada una de las partes hubo un baño de cultura y de vista al pasado con guías que cariñosamente transportaron a las visitas a las grandezas de esas épocas.

Desembarcados en Livorno los buses nos llevaron a Florencia donde las autoridades locales nos recibieron en un anfiteatro con discursos de bienvenida y protocolares saludos, antes de soltarnos por las calles a mirar las maravillas arquitectónicas que poseen.

A una hora predeterminada acudimos al punto señalado en la carta donde nos esperaba un almuerzo formal con orzas y regalos por parte de la tavola del lugar que actuaba de anfitrión. Fue todo un día de conocimiento y disfrute, muy especialmente para los que por primera vez recorrían esos lugares. Para los otros más viajados y que se repetían la visión, de todas maneras les encantó, pues creo que no se cansa uno de ver esas maravillas y sentirse incorporado al medio, además que el entorno que le daba la organización de la Hermandad de la Costa lo hacía diferente a cualquier otra excursión.

El fin del día 23 de Mayo nos retornó al barco, en los mismos buses que nos llevaron, un buen baño, ropa limpia, algunos perfumados, se internaron en los comedores para cenar, después asistir al Show, bailar y hacer orzas con bebidas de grueso calibre.

En la mañana siguiente, después de un buen desayuno, los buses continuaron a Pisa donde ninguno de los filibusteros pudo enderezar la Torre aún cuando la miraron de todos lados, junto al resto de las construcciones.

Por la tarde la partida fue a visitar una viña de los famosos vino Chianti, a degustar y descansar de los dos atareados días.

Por mi parte, junto con mi cautiva, rapté al hermano Aldo Devoto para que me acompañara (y fuera intérprete) y con la complicidad de la oficina de informaciones del barco, arrendamos un auto para ir a las canteras de mármol de Carrara, por una curiosidad profesional.. Nuevamente pude comprobar que el idioma italiano de nuestros guías Fulvio y Aldo no concordaban mucho con los nativos, las manos siempre fueron más expresivas que la voz.

Esa noche, paralelamente a la cena y al Show, hubo nuevamente zarpe para amanecer al día siguiente en Chivita Vecchia, el puerto más cercano a Roma.

Una mención especial merece de todas maneras la ciudad de Roma, con sus fuentes, castillos, colinas, Coliseo, Foro Romano, arcos y principalmente San Pedro del Vaticano.

Allí, se recorrió las galerías de arte, la Capilla Sixtina, la Basílica y se participó en la audiencia pública que otorga el Papa los días Miércoles en la Plaza de San Pedro, donde la Hermandad de la Costa tenía asientos preferentes reservados.

En esa oportunidad el Capitán Nacional de Italia, a nombre de toda la Hermandad, entregó personalmente un regalo al Papa en un prolongado apretón de manos.

Para los creyentes católicos fue un acto inolvidable en su vida, para los otros hermanos, de otras religiones o escépticos, en vez de reclamar que la Hermandad de la Costa no acepta discusiones religiosas, políticas ni racistas, manifestaron, de todas maneras, estar contentos de haber participado gratamente en un evento de esa importancia y magnitud, que, más que religiosa, para ellos fue un saludo protocolar a un gran dueño de casa.

El almuerzo se realizó en la Villa Brancaccio, inmersa en un solarío verde con una espléndida vista del Coliseo y Foro Romano desde lo alto del Colle Opio. Fue el último Palazzo Patricio Romano, construido en 1880 por el príncipe Salvatore ed Elisabetta Brancaaccio. Es de una extrema elegancia, muy cuidadosamente mantenida y preparada para grandes fiestas de matrimonios y eventos. Su capacidad para 900 personas hizo que nos sintiéramos muy a gusto y agradados. La solemnidad, eso si, fue rota con los gritos marineros de orzas, discursos y regalos.

Roma no se hizo en un día y nosotros tampoco podíamos ser tan breves. El paseo incluyó un citi tour desde los buses y la visita de una residencia romana en uno de los cerros, donde con el primitivismo de desconocer la electricidad, los motores y las bombas de riego, la modernidad fue reemplazada con la inventiva y el esfuerzo.

La casa con todas las comodidades de su tiempo, agua corriente traída por ductos desde vertientes del cerro daban suficiente presión para las fuentes y surtidores. El exceso de agua corría por gradas y canaletas para riego de un extenso jardín escalonado, lleno de peldaños y estatuas clásicas.

Al regreso de cada excursión al barco, ya el cuerpo exigía un pequeño descanso horizontal junto al cambio de ropas, luego se atacaba el rancho y se disfrutaba del bar como también del espectáculo del anfiteatro.

Las comidas, abundantes, exquisitas, de langosta y caviar, con alternativas y servidas a mantel largo sobrepasaron cualquier deseo. Tortas flameantes se pasearon por todo el salón comedor en un desfile de garzones como en pasarela.

Desayunos con todo lo apetecible, en autoservicio para repetirse las veces que se quisiera,

Además, lo que ya era casi imposible, un mesón en cubierta, medianoche, con otros tantos manjares.

El espectáculo del salón bar y teatro de cada noche fue distinto, según correspondía a cada país, basado en un conjunto musical, cantantes, y bailarinas del Paris-Paris.



a la

La primera fue la noche de la recepción a cargo del buque, la segunda la noche chilena, después la francesa, la norteamericana, la belga, la italiana y clausura de gala.

La noche chilena fue sin duda la mejor organizada sin contar con la de los dueños de casa que tenían ventajas obvias.

Se llevó Pisco para producir piscosours para bañar el piso, el Hno. Guillermo Leighton de la Nao de Concepción, vestido de huaso, ofreció un baile a la bandera patria digno del mejor profesional, los Hnos. de la mesa de Antofagasta bailaron danzas nortinas bien ensayadas, el grupo artístico del barco en alusión al idioma español interpretó bailes flamencos.

Las otras noches se las batieron hábilmente cada país.

Los regalos se dejaron para la noche final de gala con tenida de combate, sin embargo en cada ciudad que llegamos durante el almuerzo, la mesa local entregó regalos.

Generalmente un regalo para cada Capitán Nacional y en primer lugar para el de Chile Alejandro Moreno, para Miguel Torregrosa por su actuación en Secoín, y al Hermano Mayor Skeeper de la mesa de Santiago.



En la foto el Capitán Nacional Rey de todos los Mares Alejandro Moreno, Hermano Tito Pascualigo de nao Torina Italia, el hermano Amrad de USA que oficiaba de traductor general, el Vigía Internacional de Chile Hermano Aldo Devoto y hermano Américo.

Tres hermanos que se lucieron por trascender su nombre a nivel internacional. (Lógicamente que el Capitán Nacional en un grado más)

La mesa de Santiago debió pasar tres veces al puente para entregar, primero un regalo al

Capitán Nacional de Italia Hno. Edilio de Martino, segundo al Lugarteniente de la Nao Gemela a la de Santiago, la de Torino Hno. Tito Pascualigo y tercero para recibir posteriormente de él mismo, un presente para la Nao Santiago.

La siguiente pierna, día 27 del track, terminó en Nápoles, se repitieron las órdenes y los buses se encaminaron hacia el Sur a la sombra del temido volcán Vesubio.

Asombro ante el espectáculo, explicaciones y felicitaciones a los que han logrado realizar la recuperación de parte de la antigua ciudad de Pompeya.

Esta ciudad tapada por los gases y sedimentos del volcán en una brusca erupción cubrió el terreno hasta hacerla desaparecer con la gente en su interior y en el lugar y forma que fue sorprendida.

La horda de Hermanos, cautivas y polizones se juntaron a escuchar las explicaciones y luego deambulamos por todo el extenso lugar. No despegaron en todo momento el ojo en las cámaras para grabar lo que se veía. (no existían las cámaras digitales, solo los videos en magnética).



Si bien el lugar es apto para el silencio y pensamiento profundo, no faltaron las informaciones de algunas cautivas conocedoras del lugar que pasaron algunos datos de interés turístico.

Algunas casas se ven con sus muros y conservan sus frescos (no tan frescos) adorno habitacional, figuras etruscas, griegas y otras más cosmopolitas.

Gran parte de los visitantes fue a visitar la casa que se supone fue el lupanar de Pompeya, donde las muchachas de la época atendían a los marinos que llegaban al puerto.

Otros a la casa que se supone fue de un rico comerciante y se apreciaban finos colores y dibujos en las paredes.

Un gran grupo hacía fila para entrar a una casa que se suponía había sido de inquietudes gay y que correspondía al dato en cuestión. En su interior, pintado se exhibía un muchachón provisto de un exagerado pene que hacía sonrojar hasta la cautiva más moderna. El espectáculo de los hermanos no consistía en entrar a mirar al muchachón, sino las caras de las cautivas al salir del lugar.

La navegación de ese día se hizo con zarpe temprano. El barco navegó pegado a la costa de Amalfi, se veían las casas, las calles, carreteras, con recuerdos de las viejas canciones "Torna a Sorrento". Toda la tripulación estuvo sobre cubierta, atento a esa película maravillosa llena de nostalgia, hasta que la penumbra y el hambre de los manjares los empujó al comedor.

Llegamos a Palermo, Sicilia... si SICILIA, otros buses estaban listos para otra excursión. Se notaba en el aire Sicilia, el guía de nuestro bus, en español, nos iba mostrando... a la izquierda tal cosa ... a la derecha tal otra. Pero bruscamente mostró ¡aquí le pusieron la bomba al auto de....!. ¡aquí fue la vendetta de....!.

Sin embargo llegamos a salvo a nuestra meta que consistía visitar unos templos de esos de Grecia, con pilares Jónicos o Dóricos, ya no me acuerdo, formados por macizos de piedra de 1 m de altura aproximadamente, repartidos por todo el suelo y que algunos estudiosos trataban de colocar nuevamente uno sobre otro.

Interesante en verdad, pero que la fatiga de la guerra librada hasta esa fecha no estaba muy ansiosa de seguir recorriendo, amén que la vegetación del lugar era pobre y con muy poca sombra. Interesante en verdad era también que el lugar no era uno cualquiera. Había sido posiblemente hábilmente elegido por los estrategas de esos años, pues la altura dominaba tres mares, el Tirreno, el Mediterráneo y el Jónico.

El penúltimo salto de Palermo en la isla de Sicilia a Porto Cervo en la isla de Cerdeña fue de navegación diurna, bastante navegación, el mar agradable, día agradable, luminosidad agradable, desayuno, todo agradable, fue un cierre de aventura propia de un amante de la Mar.

En porto Cervo fuimos recibidos y atendidos como siempre, se notaba otro ambiente más moderno y festivo con toneles de ron con su respectiva llave al hombro de unos bichicumas locales que no dejaban que los cañones perdieran su humedad natural.

Esa noche en el barco fue la despedida con trajes de combate, regalos, abrazos, orzas y más de alguna oculta lágrima, pues era muy probable que por edad, aquel saludo fraternal fuera el último para muchos que difícilmente pudieran alcanzar otros cuatro años, con salud suficiente y arribar al Quinto Zafarrancho Mundial de Inglaterra.

El 1° de Junio , a las 1000 hrs se producía el desembarco total del barco Monterrey en la ciudad de Génova. Se desembarcaron también con cada tripulante filibustero el recuerdo de una nave que tan bien nos había tratado, del cariño de su tripulación y mucho más el de los hermanos italianos que hicieron miles de sacrificios para darnos un tan bonito regalo de amistad y recreación.

Mas no todo terminó ahí para algunos, el zafarrancho continuó con una gira adicional optativa para los que no querían retirarse, alcanzaron hasta el 6 de Junio, con visitas por tierra, a Venecia, Ravena, Umbría y Ancona.